

ESTUDO BÁSICO DE DESENVOLVIMENTO MUNICIPAL

Mobilidade, Infraestrutura e
Transporte

Título: Contorno Leste de Cianorte

Autor: Associação Regional de Engenheiros, Arquitetos e
Agrônomos de Cianorte (AREARC) / Eng. Alex Godoy e Eng.
Algacir Bortolato



CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia
e Agronomia do Paraná



EBDM-ESTUDO BÁSICO DE DESENVOLVIMENTO MUNICIPAL

Os estudos básicos são elaborados pelas Entidades de Classe ligadas ao Sistema Confea/Crea/Mútua e tem como finalidade orientar os partidos políticos, candidatos, gestores públicos, autoridades e lideranças municipais acerca das ideias e soluções da engenharia, agronomia e geociências para o desenvolvimento sustentável dos municípios.

1 TÍTULO

Contorno Leste de Cianorte.

2 PÚBLICO ALVO

Usuários das rodovias PR-082 e PR-323 e população da micro-região de Cianorte.

3 PROBLEMA

Trata-se de um traçado de uma rodovia ligando a PR 323 a PR 082, proposto pela AREARC. O estudo foi pensado objetivando resolver definitivamente o problema do tráfego pesado no meio urbano da cidade de Cianorte. A princípio este estudo também tinha como proposição a urbanização de trecho da rodovia PR-323 com a pavimentação das vias marginais possibilitando o acesso as empresas instaladas ao longo da rodovia. No entanto, esta AREARC observou que tal enfoque já está contemplado nas propostas de governo de todos os candidatos ao executivo municipal.

Hoje todo veículo que trafega pela PR 082, sobrecarrega as Avenidas Minas Gerais, São Paulo, Piauí, Mato Grosso e Pernambuco, passando por trechos residenciais em nossa cidade.

A Rodovia PR-082 é uma estrada pertencente ao governo do Paraná que liga a cidade de Rosário do Ivaí, na região central do estado, e a divisa com o Estado de Mato Grosso do Sul (na altura das cidades de Alto Paraíso/PR e Naviraí/MS), passando por Cianorte na altura do quilometro 246, vindo da cidade de Terra Boa e seguindo para



Indianópolis, Rondon e Cidade Gaucha. Tem importância vital para a região, já que é a via de ligação entre Cianorte e outras cidades como São Tomé, Japurá, São Manoel do Paraná além das já citadas.

Numa abrangência maior, podemos citar que a PR-082 é a principal via de ligação da região de Cianorte com as regiões de Paranaíba (ao norte) e de Campo Mourão (ao sul).

Na década de 1990, com a implantação do Anel de Integração pelo governo do Estado, com a implantação do sistema de pedágios nas principais rodovias do Paraná, houve um aumento muito intenso no fluxo de veículos nas demais rodovias, e neste contexto podemos inserir as duas rodovias citadas.

Com a implantação do contorno proposto teremos redução de distâncias para os usuários das duas rodovias, conforme segue:

Sentido São Tomé/Japurá para Maringá: diminui 8 km;

Sentido Vidigal para Maringá: diminui 8 km;

Sentido Indianópolis/Rondon para Maringá: diminui 3 km.

Com a execução deste estudo observaremos também redução do tempo de viagem para os demais sentidos de fluxo, devido a evitar o trânsito por dentro da cidade, com cruzamentos, lombadas e semáforos (no mínimo 3):

- Sentido São Tomé/Japurá para Umuarama: aumenta apenas 1,3 km;
- Sentido Indianópolis/Rondon para Umuarama: aumenta 6 km;
- Sentido São Tomé/Japurá para Terra Boa: aumenta apenas 3,6 km;
- Sentido Indianópolis/Rondon para Terra Boa: aumenta 8,2 km.

A instalação desta rodovia (Contorno Leste de Cianorte) dinamizará a região, pois poderá ser transformado em um eixo comercial/industrial, possibilitando a implantação de empresas ao longo da extensão da mesma, principalmente próximo a PR 323.

Haverá uma diminuição da distância entre as cidades de São Tomé e Japurá, com a cidade de Cianorte em 2,5 Km, já que finalmente haverá a pavimentação completa da estrada Rodeio, cujo trecho dentro do município de São Tomé foi pavimentada na década de 1980, porém nunca houve a pavimentação desta estrada no município de Cianorte.



4 OBJETIVOS

Implantar via pavimentada ligando a rodovia PR 323 a PR 082, objetivando o desvio do tráfego pesado que atualmente transita pelo perímetro urbano de Cianorte.

A descrição do traçado proposto é a seguinte: Começando no trevo entre a PR-082 e a PR 498, segue por uma estrada rural não pavimentada, denominada Estrada Maia, município de São Tomé, segue até a estrada municipal que liga o bairro Rodeio até a cidade de São Tomé. Por essa estrada municipal até a divisa com o município de Cianorte, segue pela mesma estrada, até outra estrada rural (também não pavimentada) que liga esta à estrada municipal que vai para o distrito de Vidigal, até a estrada rural não pavimentada (estrada Quitomba). Segue por esta última até seu término, atravessando o córrego Guassupé, até a rodovia PR-323.

5 PROPOSTAS

- O projeto proposto contempla a abertura de 1200 metros de estrada, a pavimentação de 5500 metros da estrada Rodeio, 1650 metros da estrada Quitomba e 4500 metros de estrada municipal do município de São Tomé.
- Além disso, faz-se necessário a adequação de 2 estradas municipais pavimentadas: estrada para o distrito de Vidigal com extensão de 860 metros e a estrada Rodeio (município de São Tomé) com extensão de 1400 metros.
- Para implantação será necessário a construção de 2 pontes (obras de arte especiais): sobre o ribeirão São Tomé e sobre o córrego Guassupé, bem como a construção de um viaduto para acesso a PR-323.
- A maioria das estradas já tem seu traçado executado, com exceção do último trecho, porém no entendimento da AREARC, não se faz necessária indenização dos proprietários, pelo motivo de a mesma ser próximo a PR 323. Sugere-se trabalho político junto aos proprietários destas áreas objetivando permitir que esses utilizem suas áreas como loteamento industrial, e desta forma seja viável a execução da obras na região.



Resumo das obras necessárias (traçado):

- Abertura de estradas: 1.200 metros (parceria com proprietários ou desapropriações);
- Adequação de estradas municipais já pavimentadas (acostamento, sinalização e melhorias): 850 metros (rodovia p/ Vidigal); 1.400 metros (estrada rodeio – Cianorte para São Tomé);
- Pavimentação de Estradas rurais: 550 metros (estrada Rodeio - Cianorte para São Tomé); 1.650 metros (estrada Quitomba); 4.500 metros (estrada Maia);
- Total: 15.100 metros.

Outras obras:

- 2 Pontes (Ribeirão São Tomé e Córrego Guassupé)
- 1 Viaduto na PR 323
- 5 Trevos interligando: o contorno ao distrito de Vidigal; o contorno a Cianorte no sentido de Maringá; o contorno a Cianorte no Sentido de São Tomé; o contorno a São Tomé na Rodovia municipal do Rodeio; e na PR-082, no final do contorno.

6 REFERÊNCIAS

Foto ilustrativa:

