

# ESTUDO BÁSICO DE DESENVOLVIMENTO MUNICIPAL

Mobilidade, Infraestrutura e  
Transporte

SINALIZAÇÃO DE TRANSITO



**CREA-PR**  
Conselho Regional de Engenharia  
e Agronomia do Paraná



COLÉGIO DE ENTIDADES DE CLASSE DA REGIONAL LONDRINA





## EBDM-ESTUDO BÁSICO DE DESENVOLVIMENTO MUNICIPAL

Os estudos básicos são elaborados pelas Entidades de Classe ligadas ao Sistema Confea/Crea/Mútua e tem como finalidade orientar os partidos políticos, candidatos, gestores públicos, autoridades e lideranças municipais acerca das ideias e soluções da engenharia, agronomia e geociências para o desenvolvimento sustentável dos municípios.

### 1 TÍTULO

Estudo básico de sinalização de trânsito.

### 2 PÚBLICO ALVO

O público alvo é definido pelos agentes que formam o trânsito, sendo: veículos motorizados, veículos não motorizados, pedestres e animais, para fins de circulação, parada ou estacionamento, assim como os agentes públicos de fiscalização e formalização de leis.

### 3 PROBLEMA

O estudo em questão surgiu da necessidade de uma uniformização de conceitos, usos e colocação de sinalização de trânsito na área urbana.

A sinalização vertical de regulamentação tem por finalidade transmitir aos usuários as condições, proibições, obrigações ou restrições no uso das vias urbanas. Assim, o desrespeito aos sinais de regulamentação constitui infrações previstas no capítulo XV do Código de Trânsito Brasileiro (CTB) (DENATRAN, 2008).

### 4 OBJETIVOS

O objetivo dessa Especificação Técnica é de padronizar a concepção e a implantação de sinalização vertical urbana, subsidiando a elaboração e aprovação de projetos, a execução e a fiscalização dos serviços de implantação, bem como a criação de composições de custo orçamentário desses serviços.

O CONTRAN estabelece critérios de projeto específicos com planejamento de ações, padronização da sinalização para condições específicas, tais como sinalização de priorização do transporte coletivo no sistema viário, de táxi, de estacionamento rotativo pago e outras

### 5 PÚBLICO-ALVO

O público alvo é definido pelos agentes que formam o trânsito, sendo: veículos motorizados, veículos não motorizados, pedestres e animais, para fins de circulação, parada ou estacionamento, assim como os agentes públicos de fiscalização e formalização de leis.



## 6 PROPOSTAS

Construir o programa de forma participativa, inserindo entidades, escolas da rede municipal, estadual e universidades para que a comunidade tanto organizada como individual se sinta envolvida e responsável pelo sucesso do programa. Ações para implantação:

- a) Revisão bibliográfica da legislação e literatura pertinentes a elaboração de um manual técnico para uso dos agentes públicos e também sociedade;
- b) Elaboração do manual técnico;
- c) Divulgar e capacitar o corpo técnico da prefeitura;
- d) Identificar as condições da sinalização nas vias urbanas municipais;
- e) Levantar as inconformidades, indicando as sinalizações que não se enquadrarem nos padrões técnicos estabelecidos;
- f) Realizar a troca e readequação da sinalização não adequada aos padrões;
- g) Estabelecimento de uma rede de monitoramento e fiscalização.